



TPMS 轮胎压力监测系统

T 系列 Q 系列

安装说明

一、TPMS 组成

1.T-S1 型:



显示器



轮胎传感器

2.T-S2 型:



显示器



轮胎传感器



线束

3.Q 系列:



显示器



轮胎传感器



线束



高频模块



双面胶

图片仅供参考，不同批次产品外观可能存在不同，请以实际产品为准。

二、TPMS 功能

1. 开机报警：系统通电开始显示，如有故障，则进入报警状态并指明报警轮胎位置。
2. 胎压过低报警：当轮胎气压 $\leq 1.7\text{Bar}$ 时，进入报警状态并指明报警轮胎位置。
3. 胎压过高报警：当轮胎气压 $\geq 3.4\text{Bar}$ 时，进入报警状态并指明报警轮胎位置。
4. 快速漏气报警：当轮胎气压下降速率 $\geq 0.3\text{Bar/min}$ ，且累计漏气量 $\geq 0.3\text{Bar}$ 时，进入报警状态并指明报警轮胎位置。
5. 胎温过高报警：当轮胎内温度 $\geq 85^{\circ}\text{C}$ 时，进入报警状态并指明报警轮胎位置。
6. 工作异常报警：当传感器自检异常时，进入报警状态并指明报警轮胎位置。
7. 电池电量不足：当传感器内电池电量低时，显示电池电量不足。
8. 通讯中断报警：当气压值显示“-.-”时表示通讯中断。

1-3 个轮胎气压值显示“-.-”，可能是匹配不成功、传感器故障或是受无线电干扰，可尝试重新匹配或是改变车辆位置。4 个轮胎气压值同时显示“-.-”，表示显示器故障，若重新匹配无效则需维修。

三、TPMS 安装

TPMS 的安装请由专业人员在未通电的情况下完成。

1. 传感器安装（适用于全系列产品）

轮胎传感器不区分轮胎位置可任意安装，轮胎换位需重新匹配传感器，详见 3 系统匹配

- ①将原气门嘴从轮毂上拆下
- ②将轮胎传感器安装到原气门嘴处
- ③将轮胎充气至标准值+0.3Bar 以上
- ④进行轮胎动平衡处理

2. 显示器及线束安装

T-S1 型： 将显示器插入点烟器接口即可

T-S2 型：

- ①用双面胶带固定显示器至驾驶室方向盘左侧挡风玻璃下，如图 1
- ②根据图 3 线束定义将线束 A、B、C 端口分别与汽车保险盒内电路连接，原车保险丝勿丢弃，插入线束上相应端口，如图 2
- ③线束定义，如图 3
- ④线束 D 端口插入显示器接口



图1



图2



Q 系列:

①找到显示器安装空位，拆除空位面板，位置示例如图 4、5



图4



图5

②线束 F 端口引出空位，如图 6，剩余 A、B、C、E 端口部分引至汽车保险盒处，如图 7

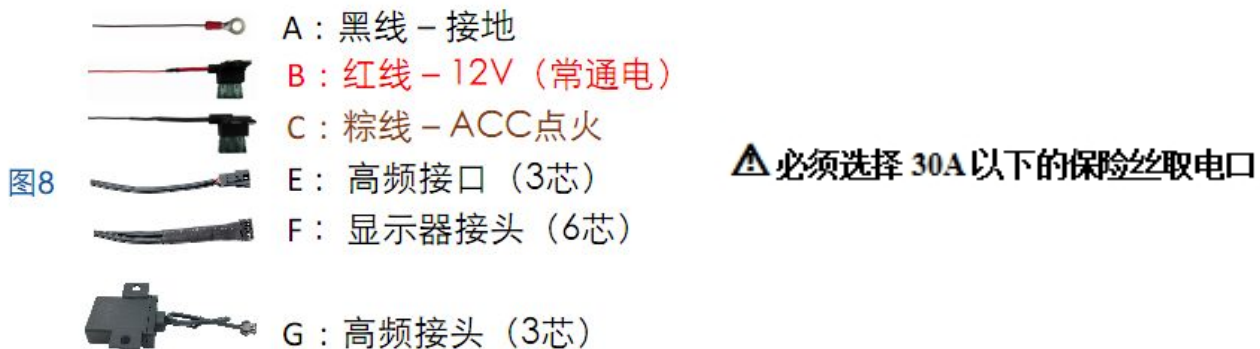


图6



图7

③根据 图 8 线束定义将线束 A、B、C 端口（黑、红、棕线）分别与汽车保险盒内电路连接，原车保险丝勿丢弃，插入线束上相应端口，如图 2（第 3 页）



④将高频模块用配件螺丝固定在保险盒内或其他适合位置，如图 9

⑤线束 E 端口（3 芯）与高频模块 G 端口（3 芯）连接，如图 10

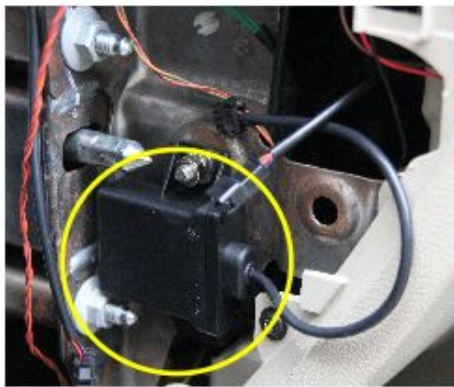


图9



图10

⑥线束 F 端口（6 芯）连接显示器后，将显示器插入空位固定

3. 系统匹配

T 系列：

- ①显示器通电后，显示“-.-”，长按功能键 5 秒进入匹配状态，显示器显示“左前轮 等待匹配”
- ②对左前轮进行快速放气，直至显示器显示“左前轮 匹配成功”
- ③停止放气，左前轮匹配完成
- ④按功能键，进入“右前轮 等待匹配”状态，并对右前轮进行快速放气至显示“右前轮 匹配成功”
- ⑤按以上方法完成右后轮和左后轮匹配后，按功能键退出匹配状态

Q 系列：

- ①显示器通电后，当显示“-.-”时，对左前轮胎进行快速放气，直至听到报警声时停止放气，显示器报警内容为：左前轮快速漏气
- ②关闭再打开电门来报警解除（或等待 30 秒警报将自动解除），显示器显示左前轮压力值，左前轮传感器匹配完成
- ③按以上方法，依次将右前轮、右后轮、左后轮进入快速放气状态进行匹配，切勿颠倒顺序

四轮换位

首先需要删除已经储存的传感器 ID 号，再重新匹配传感器。操作如下：

①更换四轮轮胎位置，如有必要，则需要重新进行动平衡处理。

②车辆停稳后,当钥匙开关从“ON”到“OFF”后的 7 秒钟内连续 5 次使钥匙从“ON”到“OFF”的操作。当仪表显示 4 个胎压值为“-.-”时,说明系统已删除原传感器 ID,已具备重新匹配的条件。

③按照“3.TPMS 系统匹配”的方法重新进行匹配。

4. 调整轮胎气压到合理值

根据车厂规定的轮胎压力值进行调整，充气或放气至合理值。

注 意 事 项

①TPMS 系统不能免除驾驶员确保轮胎气压正确的责任。

②轮胎气压监测系统在轮胎气压突然迅速降低(例如轮胎突然破损)时可能无法及时同步报警。在这种情况下请尝试小心地停车，不要进行剧烈转向运动且不要进行紧急制动。

③TPMS 系统采用无线电发射和接收工作原理，受周围无线电环境的干扰，系统可能短时接收不到轮胎气压信号。离开无线电干扰环境后，系统会重新恢复气压显示。

④轮胎传感器内的电池使用寿命与汽车每日行驶距离/启动次数及环境温度等因素有关。

⑤解除报警状态，并不表明轮胎异常情况有任何改变，用户仍然需要尽快对异常轮胎进行检查、修理、更换。

⑥任何违反轮胎气压监测系统的操作规则和注意事项，均可能造成本系统的工作异常或永久性损坏。

⑦如果轮胎气压不正常，TPMS 系统不会阻止汽车行驶。如果发现轮胎气压不正常，应该立即与销售商或维修站联系并检查轮胎气压。

⑧轮胎传感器定期向显示器发射轮胎气压数据，因此如果在行驶时轮胎气压骤然下降或爆胎，轮胎传感器只能在下次检测时，才会将数据发射到显示器上。因此有可能出现驾驶失控的局面。如果在损坏轮胎的同时损坏了轮胎传感器而不能发出信息；或者如果您怀疑某个轮胎已经损坏；请立即停止驾驶，不要等待显示器发出报警信号后才停车。

⑨TPMS 系统安装不正确会影响其工作状态。安装和更换部件须专业技术人员根据说明书进行。

⑩用户不得自行打开、修理及改装 TPMS 系统，否则会出现本系统失效。由此造成的损失将不纳入保修范围。

⑪用户因任何原因造成本产品的外壳损坏或出现裂缝，均不纳入保修范围。

警 告

①凡本手册规定以外的任何安装方法以及产品结构的改变均不被允许。

②为避免损坏 TPMS 系统，请不要自行安装，所有的相关技术服务人员需经过专业培训。如需要拆卸轮胎,请注意轮胎传感器的位置，不要损坏轮胎传感器。

③凡本手册规定以外的任何安装方法以及产品结构的改变均不被允许。

④为避免损坏 TPMS 系统，请不要自行安装，所有的相关技术服务人员需经过专业培训。如需要拆卸轮胎,请注意轮胎传感器的位置，不要损坏轮胎传感器。

⑤TPMS 系统可有效地对汽车轮胎胎压进行监测，但不能保证避免任何突发事件的发生；用户应该借助本系统确保汽车在轮胎正常的气压状况下行驶并避免使用质量不好或磨损严重的轮胎。

⑥在轮胎内灌注某些化学物品（如防漏胶水等）会损坏轮胎传感器进而影响系统工作，在安装了 TPMS 系统的汽车轮胎上不能使用这类物品，由此造成的损失，并不纳入保修范围。

⑦用户在购买本产品后，务必正确填写保修卡，并将保修卡厂家联寄回本公司。以便确保生产商提供售后服务；凡非本公司指定的销售商处购买的产品，本公司将有权拒绝提供任何形式的服务。